



Решениями XXVI съезда партии и майского Пленума 1982 г. предусмотрено обеспечить снабжение населения всеми видами продовольствия, повысить потребление высококачественных продуктов, существенно улучшить структуру питания.

Продовольственная программа предусматривает наряду с дальнейшим развитием сельского хозяйства улучшение работы предприятий общественного питания. На майском Пленуме было также отмечено, что отходы в общественном питании еще велики: из-за плохого качества приготовления пищи, из-за недобросовестности работников столовых большие количества ценных продуктов питания идут не по назначению.

За последние годы питания студентов и сотрудников института улучшилось. До 1979 года коллектив института обслуживали лишь две точки питания — столовая главного корпуса на 40 посадочных мест и столовая на улице Пушкинской на 80 посадочных мест. В сентябре 1979 года введен в эксплуатацию новый корпус столовой — 1 и 2 этажи на 400 посадочных мест. Если раньше обеспечение горячим питанием составляло 40 процентов, то теперь составляет 97. В настоящее время 2 этаж столовой переоборудуется под вечернее молодежное кафе. Планируется организовать диетические столы, построить овощехранилище.

Коллектив столовой № 11 ежеквартально разрабатывает мероприятия по улучшению питания студентов и сотрудников института. Если раньше обеспечение горячим питанием составляло 40 процентов, то теперь составляет 97. В настоящее время 2 этаж столовой переоборудуется под вечернее молодежное кафе. Планируется организовать диетические столы, построить овощехранилище.

Коллектив столовой № 11 ежеквартально разрабатывает мероприятия по улучшению питания студентов и сотрудников института. Если раньше обеспечение горячим питанием составляло 40 процентов, то теперь составляет 97. В настоящее время 2 этаж столовой переоборудуется под вечернее молодежное кафе. Планируется организовать диетические столы, построить овощехранилище.

## НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ НЕ ОСТАВЛЯТЬ БЕЗ ВНИМАНИЯ

Чтению питания. Например, в ноябре 1982 года на этапе столовой организован «Чайный стол», на котором представлен кроме чая широкий ассортимент хлебобулочных изделий.

Кроме того, в 1982 году столовая перешла на новую форму обслуживания. Переход на новую форму позволил охватить больше посетителей и соответственно удешевить стоимость обеда. Например, котлета 75 граммов — 15 коп., 50 граммов — 9—10 коп. в зависимости от сорта мяса.

Однако наряду с достигнутым улучшением питания имеют место нарушения правил обслуживания. В частности, работниками столовой завышаются цены на продукты, бывают случаи обсчета покупателей, отпуск продуктов на сторону.

Администрация предприятия общественного питания к виновным лицам принимает строгие меры наказания.

Например, 25 ноября на очередном совещании «НК» обсуждалась работа буфетчиков: за завышенные цены на мясопродукты объявлен выговор Н. М. Дерябиной (буфетчика общежития № 3), Л. М. Токаревой (буфетчика общежития № 2) Бригадиру З. А. Лавренко

сделано замечание. Взысканная с них сумма перечислена в доход бюджета.

За систематический обсчет покупателей освобождена от занимаемой должности буфетчика столовой факультета повышения квалификации. Предупреждена также за обсчет покупателей вновь принятая буфетчица в столовой ФПК.

В улучшении питания студентов и сотрудников института немалая заслуга и народных контролеров АСХИ. В соответствии с планом работы народного контроля сектор общественного питания ежемесячно проводит рейды.

За сектором закреплено 10 точек общественного питания.

За работу столовой № 11 (главный корпус) отвечает народный контролер О. С. Ермоленко, за столовой и куфетом ФПК закреплена народный контролер Л. М. Пластинина, буфеты главного корпуса института и общежития № 3 — народный контролер В. С. Курсакова и другие.

Все они добросовестно относятся к своему поручению и факты нарушения правил советской торговли без внимания не оставят.

**Л. КОНОПЛЕВА,**  
председатель сектора общественного питания.

## БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

### ПОЛОЖЕНИЕ

об институтском лыжном конкурсе «Барнаульская лыжня».

Целью этой системы спортивных мероприятий является привлечение студентов и сотрудников института к регулярным занятиям лыжным спортом, укрепление здоровья, подготовка и сдача нормативов комплекса ГТО.

Общее руководство организацией и проведением конкурса осуществляет оргкомитет, утвержденный рекордатором института. Непосредственное проведение физкультурно-массовых и спортивных лыжных мероприятий возлагается на спортивный клуб и кафедру физического воспитания.

В конкурсе принимают участие студенты и сотрудники института, а также члены их семей.

Все физкультурно-массовые и спортивные мероприятия проводятся в период зимы в свободное от учебы и работы время, в выходные и праздничные дни.

Участники конкурса получают на лыжной базе АСХИ контрольный талон, в котором после прохождения маркированной трассы контролер отмечает количество пройденных километров. После этого талон опускается в специальный ящик, корешок остается у участника. Затем согласно контрольным талонам подсчитывается количество пройденных километров, участником, факультетом.

Формы проведения конкурса: массовые лыжные соревнования среди групп, курсов, факультетов; походы на лыжах с учетом количества участников и общего числа пройденных километров; проведение соревнований по комплексу ГТО.

Итоги конкурсов среди факультетов будут проводиться в соответствии с положение по 3 разделам.

Число студентов и сотрудников факультета, принявшими участие в различных лыжных мероприятиях в процентном отношении к общему числу студентов и сотрудников факультета.

Число пройденных километров участниками конкурса, приходящиеся на одного человека факультета.

Сколько человек на факультете выполнили нормы ГТО по лыжным гонкам в процентном отношении к общему числу студентов и сотрудников факультета.

Факультет-победитель определяется по наименьшей сумме занятых мест по 3 разделам, награждается грамотой и переходящим кубком. В случае равенства очков у двух или трех факультетов победителем считается факультет, победивший по первому разделу конкурса. Факультеты, занявшие 2 и 3 места, награждаются грамотами. Призовые места среди участников конкурса определяются по количеству пройденных километров согласно контрольным талонам. Участники, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются грамотами и призами.

**СПОРТКЛУБ**

Наш адрес: пр. Красноармейский, 98, 310 ауд.,

Типография изд-ва «Алтайская правда».

## По страницам огненной славы

Клубились яростно метели  
По сталинградской по земле  
Дымились потные шинели,  
И шли солдаты по золе...

40 лет назад, 2 февраля Паншин открывал конференцию. Они раскрыли величие подвига нашего народа, одержавшего победу в битве за Сталинград. Закаляясь в боях воля бойцов, рождались на полях сражений геройзм и мужество.

Студенты В. Казаринов, Ю. Золотарев, С. Бурков в своих выступлениях подчеркнули, что Великая Отечественная война была подлинно народной, что исход зависел от действий миллиона.

Герои Константина Симонова внешне ничем не выделяются, но это люди сильные духом, мужественные, готовые ко всему. Раскрыть героическое в самом массовом его проявлении — цель, которую ставит писатель в своем произведении. В одном из своих стихотворений К. Симонов скажет:

Да, нам дала победа нелегко.

Да, враг был храбр.

— Тем больше наша

слава.

О подвиге рядовых бойцов рассказали С. Субочев, А. Нефедов, Е. Бочаров, М. Соколов. Каким должен быть командир? О командирской этике говорили С. Митин, В. Житников, В. Шварц на примере ка-

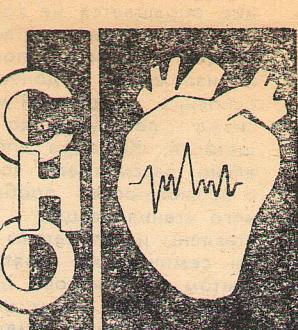
питана Сабурова. У лейтенанта Масленникова, старшины Конюкова, командира Сабурова разные биографии, разные судьбы, но нравственный кодекс, душевная доминанта у них общая: они тверды в своих принципах, они никогда ни в чем не дают себе поблажки, считая, что общее дело требует от каждого самоотверженности, они всегда там, где труднее всего. Их душевная сила и красота, не бросающаяся в глаза в обычных условиях, по-настоящему раскрываются в минуты смертельной опасности.

От лица своего поколения говорили Ю. Домников, С. Лопаев:

Тревожно сейчас на нашей планете; империализм наращивает гонку вооружений, толкает планету на путь ядерной катастрофы. Мы, будущие воины, должны еще упорнее овладевать знаниями, чтобы в дальнейшем выше нести знамя нашей геройской Армии. А в случае необходимости встать на защиту любимой Родины, чтобы враг не посмел топтать нашу землю!

Так пусть всегда будет над нами светлое чистое небо, пусть будет мир на нашей планете!»

Выражая сердечную признательность преподавателям майору Э. А. Паншину, подполковнику В. С. Рожко, Ю. В. Пермякову, подполковнику О. Ф. Бондаренко за активное участие в подготовке и проведении конференции.



ции студенты готовят доклады к конференции, используют их для курсовых работ и дипломных проектов.

**В. РАССЫПНОВ,**  
доцент кафедры почво-  
ведения и агрохимии.

## ЭКСПЕДИЦИЯ ПО АЛЕЮ

Одним из ведущих методов научной агрономии является полевой опыт. Научное исследование непосредственно в полевой обстановке позволяет получить наиболее ценные материалы. Для начинающих исследователей это большая школа в приобретении мастерства ученого.

На агрономическом факультете подавляющее большинство студентов занимается в кружках студенческого научного общества. Например, только на кафедре почвоведения и агрохимии в кружке работают более ста студентов. Большинство из них свои эксперименты проводят

непосредственно в поле.

В прошедшем лето кафедра приступила к выполнению хоздоговорной работы по заказу краевого управления сельского хозяйства в бассейне реки Алей. В бассейне этой реки природные ресурсы находятся в неудовлетворительном состоянии, и это требует досягаемого изучения проблемы, чтобы принять необходимые меры для сохранения природных ресурсов. Кафедре почвоведения поручено изучить состояние почвенного покрова и разработать рациональные мероприятия для восстановления, сокращения, улучшения

сроки плодородия.

В этой работе наряду с учеными кафедры активное участие принимают студенты агрофака. В маршрутном обследовании ключевых участков в шести районах бассейна вели наблюдения студенты И. Бекетов, Н. Колпаков, А. Найдумкин, В. Довдин, В. Герасименко, В. Сигарев. Собранные материалы по урожайности сельскохозяйственных культур, по свойствам почв, взяты образцы почв и растений. Сейчас в лаборатории почвенной экспедиции кафедры проводится анализ химических свойств почв. По материалам экспеди-

## ОКНО ГАИ

Пешеходов надо любить. Истина эта, провозглашенная на заре бурной автомобилизации, не устарела и ныне. Но с каждым годом все труднее становится «любить пешехода». Чаще по той причине, что пешеход как полноправный участник движения нарушает правила.

Какими бы сверхъестественными средствами регулирования не располагала служба организации дорожного надзора, она в конечном итоге будет бессильна

существенно снизить аварийность, если сам участник движения не изменит своего отношения к собственной безопасности на улице.

Несмотря на то, что последствия нарушений правил дорожного движения систематически разъясняются всеми средствами информации, каждое третье происшествие по-прежнему — на-

езд на пешехода. И в большинстве случаев виновники — сами пешеходы. Каковы же наиболее распространенные нарушения? Прежде всего это неожиданное появление перед близко идущим транспортом. Уже сам факт вызывает растерянность водителя: он не способен в считанные секунды правильно ориентироваться и принять верное решение. Следует помнить и о другом: как бы внимателен ни был водитель за рулем, какой бы мгновенной реакцией ни обладал, сразу остановить автомобиль невозможно. Тем более в условиях гололеда, когда тормозной путь по сравнению с летним периодом увеличивается в 3—4 раза. Чем заканчиваются подобные нарушения, говорят факты.

Гражданин В. Л. Кравчен-

ко неожиданно вышел из-за стоящего автобуса на проезжую часть и был сбит автомобилем. Пострадавший с переломом левой ключицы оказался в больнице. К сожалению, в городах нередки случаи, когда пешеход переходит проезжую часть там, где ему вздумается, хотя до пешеходного перехода каких-нибудь 20—30 метров. А ведь общеизвестно, что на обозначенном переходе у пешехода больше прав. Водитель проезжает этот участок с повышенным вниманием, и подумай об этом пешеходе — не было бы тех печальных случаев, на которых мы становились выше. Иногда пешеход, появившись на проезжей части, неожиданно становится виновником дорожно-транспортных происшествий, в которых стра-

дают другие участники движения.

Вам приходилось видеть автомобили, движущиеся на красный сигнал светофора? Скажете, что да. Но ведь это редкость. А вот пешеходы идут на запрещающий сигнал светофора сплошь и рядом. Нельзя не упомянуть и об остановках общественного транспорта, где всегда большое скопление людей. Стоящие у тротуара автобусы и троллейбусы ограничивают обзор проезжей части, из-за них невозможно увидеть транспорт, идущий в соседнем ряду. Стоит сделать один неосторожный шаг на дорогу — и может произойти непоправимое.

**Н. ЧАЛЬНИКОВА,**  
инструктор по пропаганде и агитации ГАИ УВД горисполкома.

РЕДАКТОР

Н. ПОПОВА.

тел. 5-12-67.

Заказ 371.

Тираж 2000.