

НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

1 октября в аудиториях, лабораториях института займут места 625 первокурсников. А пока он готовится к новому пополнению.

Растет число заявлений в приемной комиссии. Среди желающих учиться в вузе производственники, бывшие воины Советской армии, школьники. Подавляющее большинство абитуриентов — сельские жители. Они едут из Володарки и Чарыша, Камня и Волчихи, Хабаров и Краснощеково — со всего края.

С 16 июля для абитуриентов начнутся регулярные консультации по всем предметам, которые выносятся на экзамены. Перед ними выступят ученые института. Они расскажут поступающим о вузе, специальностях, которые он дает.

Комиссия комитета ВЛКСМ проведет с абитуриентами индивидуальные беседы. Для них планируются экскурсии по городу, демонстрация документальных кинофильмов в институте.

А. ГРАЧЕВ,
и. о. доцента, ответственный секретарь приемной комиссии.

Год издания VI-й.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, МЕСТКОМА И РЕКТОРАТА АЛТАЙСКОГО СЕЛЬХОЗИНСТИТУТА

№ 28 (288).

СУББОТА, 9 ИЮЛЯ 1966 г.

Цена 1 коп.

ПЕРВЫЕ ЛАСТОЧКИ ВЕТФАКА

Заканчивается учебный год на ветеринарном факультете. Он был знаменательным для ветфаковцев по многим статьям. Факультет получил административную самостоятельность, открыл дорогу пятому курсу (первому в истории факультета!), неглобко проявил себя в ряде общеинститутских мероприятий: в социалистическом соревновании на лучшую академическую группу, смотре стенных газет, социалистическом соревновании общежитий за коммунистический быт.

Запомнился мне уходящий учебный год и первой в истории факультета научно-исследовательской студенческой конференции. Тщательно, упорно готовились мы к ней. И конференция удалась.

С докладами выступили студенты всех курсов, но лидировали старшекурсники. Тематика докладов была интересная, раз-

нообразная, носила познавательный характер.

Особенно запомнился мне доклад студента 4-го курса Л. Заречнина (научный руководитель доцент В. В. Куликов). Он сообщил о результатах опытов по испытанию эффективности различных методов лечения диспепсии телят. Опыты проводились в хозяйствах Алтайского края. Получены ценные сведения о лечении телят, больных диспепсией.

С большим вниманием слушали собравшиеся о результатах научных опытов студентов этого же курса Н. Бусы и В. Мурзагалиева (научный руководитель доцент М. И. Абрамов). Ребята сообщили об изменении костной ткани ребер поросят, больных рахитом, а также химическом составе костей молодняка, больного рахитом. Доклады сопровождались таблицами, гистопрепаратами и рентгеноснимками

костной патологии при рахите поросят.

Очень интересным был доклад студентки 4-го курса Н. Колычевой (руководитель профессор И. С. Ржаницына) об основоположнике современной генетики Грегоре Менделе, его жизни и деятельности.

Живейший интерес у присутствующих вызвали сообщения студентов этого же курса В. Воронова и А. Мамадалиева (руководитель ассистент В. С. Чанцев) по вопросам гельминтозов животных и гельминтозоносов человека в Алтайском крае. Демонстрировались гельминты, опасные одновременно для человека и животных.

Солидно, весомо прозвучало сообщение студента 3-го курса Виктора Анциферова, который ведет научную работу под руководством В. В. Куликова. Он привел цифры экономических потерь в животноводстве края,

причиняемых маститами коров. На основании опыта Виктор сделал сравнительную оценку методов диагностики маститов и рекомендовал один из методов, позволяющий диагностировать маститы у коров в ранний период болезни.

Глубокосодержательным был доклад студента 1-го курса А. Белоногова (руководители доценты Г. А. Палевич и М. А. Васильев) о применении подинола при гинекологических заболеваниях коров. Примененный препарат оказывал более высокую лечебную эффективность, чем некоторые антибиотики. Испытание подинола в ветеринарной практике проводились впервые при некоторых гинекологических заболеваниях у коров.

Оживленными были прения после докладов. Выступали студенты и преподаватели. Они отмечали положительные стороны докладов, высказывали замечания.

ния, ценные советы и пожелания в дальнейшей работе научно-студенческих кружков.

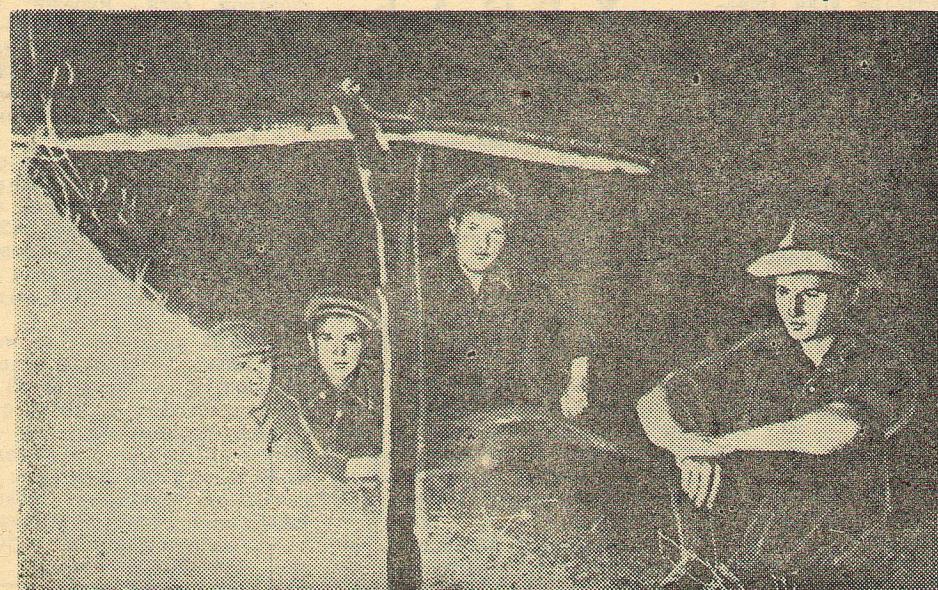
Все это было. Все теперь уже стало для нас историей институтских будней.

Я проходил по опустевшим, необычно тихим коридорам, поднимаясь по широким маршам с этажа на этаж. Жизнь студенческая в институте как бы замерла на время. Одни готовятся к экзаменам, другие проходят практику в хозяйствах края, третьи уже вступили в пору веселых летних каникул.

Но есть и сейчас в институте одно людное место — это помещение приемной комиссии. Каждый день я вижу, как юноши и девушки сдают документы, пишут заявления о приеме в Алтайский сельскохозяйственный. От всего сердца хочется пожелать им «ни пуха, ни пера», стать студентами нашего института.

В. ЕГЕЛЬ.

На конкурс «Фотолетопись нашего института»



Ночевка у костра.

Фото В. Часовских.

ТАК «ЗАЩИЩАЛИСЬ» ЗАОЧНИКИ

Состоялся выпуск 22 инженеров-механиков, которые получили эту специальность без отрыва от производства. Защита дипломных работ у заочников прошла успешно. Темы актуальны, выполнены на материале хозяйств. Некоторые работы руководители совхозов и колхозов просят прислать в хозяйства для практического внедре-

ния в производство. Отличную оценку получили при защите дипломные проекты Сидорова Александра Филипповича, главного инженера хлебоприемного пункта Троицкого района, Штефаны Степана Сергеевича, тракториста колхоза «1 Мая» Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области, Лагохи Алексея Тимо-

феевича, заведующего мастерской кафедры сельхозмашин нашего института, Романова Александра Федоровича, заведующего мастерскими Беловского хлебозавода Троицкого района. Спроектированные Сидоровым, Штефаном, Лагохой, Романовым механизированные токи будут работать в период предстоящей уборки. В. ПЛАСТИНИН, доцент.

ЕСТЬ ТЕНЗОЛАБОРАТОРИЯ!

Многие научно-исследовательские работы преподавателей, аспирантов факультета механизации зависят от наличия соответствующих приборов, оборудования. Особенно ощущали они отсутствие тензолаборатории, назначение которой очень широкое. Любые механические напряже-

ния, которые можно превратить в электрические сигналы, можно замерять при помощи тензолаборатории. Она позволяет замерять одновременно до четырнадцати параметров.

Коллектив работников факультета на протяжении трех лет пытался создать у себя такую лабо-

ЗОВЕТ РОМАНТИКА

Приближалось время летних отпусков. Как полезнее для здоровья и интереснее провести его? Этот вопрос волновал и работников факультета механизации.

— А что если махнуть в Горный Алтай? — обратился Юрий Владимирович Шалагинов к своим друзьям.

Анатолий Максимович Базуев и Николай Александрович Петров переглянулись. Шалагинов высказал то, о чем они уже говорили между собой.

Эта мысль и привела всех троих в местком.

— Идея хорошая. Поддержим, — сказали там.

Желающие совершили двухнедельную поездку в Горный Алтай нашлись на всех факультетах. Местком выделил для «путешественников» автомашину, которую они хорошо оборудовали, палатки. Выезд назначен на 10 июля.

Участники поездки наметили интересный маршрут. Двух-трехдневные остановки будут совершаться в самых живописных, достопримечательных местах. Конечный маршрут — Телецкое озеро.

Счастливого пути вам, друзья, солнца, тепла, попутного ветера и хорошего дождя!

Л. ЧЕШУИН.

НОЧЕВКА У КОСТРА

Лето. Жара. Нам жарко вдвое: идет сессия. Проскользнет ветерок в окно, тронет шторы, заплещест в бумагах, на столе, и снова тихо.

Многие закончили сессию. Им проще. Их ждет заслуженный отды whole. А у нас три экзамена позади, три — впереди. Немало впереди!

Чем напряженнее темп сессии, тем чаще и короче перерывы. Одни прогуливаются, другие степенно беседуют, третьи уходят в одиночество (себя).

У меня фотографии... Смотрю на них и беседую, как с живыми. Здесь суровые солдатские лица: друзья, служба, а вот и расставание, институт и новые знакомые.

Я очень люблю природу. Безусловно, она нашла место в моей фотолетописи книжке. Смотрю на парней у костра, девчат с баинистом у берега реки, на солнечное утро, покры-

тые инеем палатки, и мне чудятся запахи ухи, звон песен, крик кукушки и коростели.

Летят в небо искры костра. Нам весело. Долго не можем уснуть. Потом снова увлекательная дорога на теплоходе, уже... домой.

Помню, когда приехали с опустевшими рюкзаками в общежитие, какая-то девушка спросила:

— Опять напишешь о своей группе?

Что ей ответишь?

Дело не в группе, а в том, как ты умеешь учиться и отдыхать.

Каждый отдохнет по-разному. Мы знаем, что завтра нас снова ждут дорога, вода и солнце, а главное — почевка у костра.

В. ЧАСОВСКИХ, слушатель отделения журналистики факультета общественных профессий.

ПЯТИЛЕТКА СОЗИДАНИЯ

Основа прогресса

В ЗАДАЧАХ дальнейшего развития народного хозяйства, на мечтанных Директивами ХХIII съезда КПСС, большое место занимают металлургия, электроэнергетика, химия, машиностроение, которые определяют научно-технический прогресс.

МЕТАЛЛ — МОГУЩЕСТВО СТРАНЫ

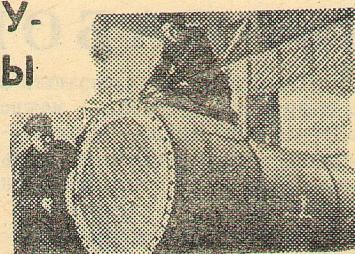
ОДИН из фундаментов современной цивилизации — так образно охарактеризовал Владимир Ильин значение металла в экономике страны. Металл — основа индустрии.

Советская металлургия развивается высокими темпами. По производству черных металлов СССР занимает первое место в Европе и второе место в мире (после США). Сейчас одна лишь наша Челябинская область выплавляет чугуна больше, чем каждая индустриально развитая страна, как Франция. Более чем в 21 раз возросла за годы Советской власти выплавка стали. Одни только прирост ее выплавки за семилетие составил 36 миллионов тонн, что почти в два раза превышает всю выплавку стали в довоенном 1940 году.

В годы семилетки выплавка чугуна, стали и добыча железной руды увеличились в 1,7 раза, а производство проката — в 1,6 раза. В нашей металлургии произошли большие качественные сдвиги.

За семилетие в строй вступило 18 доменных печей, 77 сталеплавильных агрегатов, в том числе 48 мартеновских и 15 электросталеплавильных печей, 8 коксовых конверторов, 30 прокатных станов.

В 1965 году на Челябинском металлургическом заводе начал работать уникальный, полностью автоматизированный прокатный стан, имеющий две с половиной тысячи электродвигателей.



На Новомосковском металлургическом заводе первую продукцию выдал крупнейший в Европе цех, выпускающий электросварные грубы диаметром от 159 до 529 миллиметров. Партия поставила задачу «Обеспечить высокие темпы развития ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ», обратив особое внимание на улучшение качества металла, значительное расширение сортамента проката, груб и метизов. Интенсификацию производственных процессов».

В этой пятилетке будут строиться мощные доменные печи преимущественно объемом 2,700 кубометров. Одна такой агрегат способна дать за год два миллиона тонн чугуна. Будут реконструированы существующие печи.

Более 80 процентов стали сейчас у нас производится в марганцевых печах. Директивы намечают увеличить выплавку кислородно-конверторной стали в 5—6 раз. Если до последнего времени у нас самыми большими были 100-тонные конверторы, то сейчас планируется сооружение цеха с 250-тонным конвертором и проектируется 500-тонный. При мерно в полтора раза возрастет производство электростали.

Энергетика

ЕЩЕ в ноябре 1920 года на открытии первой советской электростанции в подмосковной деревне Кашино В. И. Ленин сказал: «Я вижу Россию электрической!». Сбылись слова вождя. Теперь наша страна стала великой электрической державой. Назовем не сколько цифр.

Выработка электроэнергии в 1965 году в десять с половиной раз выросла против 1940 года и составила 507 миллиардов киловатт-часов. Чтобы представить себе, как велика эта цифра, вспомним: в 1920 году, когда был принят план ГОЭЛРО, у нас вырабатывалось всего 0,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии, то есть в тысячу раз меньше.

В 1966—1970 годах производство электроэнергии увеличится почти в 1,7 раза и в конце пятилетки будет доведено до 830—850 миллиардов киловатт-часов в год.

Это позволит повысить энергооборудованность труда в про-

мышленности в 1,5 раза, а потребление электроэнергии в сельском хозяйстве увеличится примерно в три раза.

Что такое один киловатт-час электроэнергии? Одного киловатт-часа достаточно, чтобы выплавить 100 килограммов чугуна, или добить 40 килограммов нефти, или прокатить 10 килограммов металла, или добить и поднять на гору 30—50 килограммов угля.

В Советском Союзе самые мощные в мире гидроэлектростанции: Волжская имени В. И. Ленина мощностью 2,3 миллиона киловатт, Волгоградская имени ХХIII съезда КПСС — 2,5 миллиона киловатт. Братская — мощностью 3,8 миллиона киловатт. У нас в стране имеется двенадцать тепловых электростанций мощностью более миллиона киловатт каждая.

зерновых комбайнов, 600 тракторов. В 1965 году за каждые 24 часа мы уже производили ставков более 500, автомобилей около 1,700, зерновых комбайнов около 235, тракторов — 970. В 1965 году на наших заводах было произведено в 11 с лишним раз больше тракторов, чем в 1940 году.

В 1966—1970 годах объем продукции машиностроения и металлообработки возрастет в 1,6—1,7 раза.

Переживающими гемпами намечено развивать энергетическое, металлургическое, химическое, нефтяное, сельскохозяйственное машиностроение и дру-

гие ведущие отрасли этой промышленности. Так, в последнем году пятилетки производство паровых, газовых и гидравлических турбин увеличится более чем в полтора раза, химическо-

В НАШЕЙ

стране за последние годы ведется широкое строительство химических заводов, сооздается большая химия. Это важная отрасль индустрии, революционизирующая производство и быт. Производство пластических масс и синтетических смол достигло в последнем году семилетки 821 тысячи тонн. Химических волокон — 407 тысяч тонн, минеральных удобрений — 31,3 миллиона тонн. За семилетие около шестнадцати миллиардов рублей прибыли принесло стране развитие современной химической промышленности.

ТОПЛИВНАЯ БАЗА

Нефть

НЕФТЬ, газ, уголь — основа топливной базы страны. Ускорено развивать нефтедобывающую и газовую промышленность, увеличить за пятилетие объем первичной переработки нефти и производство светлых нефтепродуктов в 1,4—1,5 раза — такая задача ставится в Директивах партийного съезда.

Нефтедобывающая промышленность успешно выполнила семилетку. В 1965 году страна получила 243 миллиона тонн — почти в 8 раз больше, чем в 1940 году. Сверх контрольных цифр семилетки добыто около 30 миллионов тонн жидкого топлива.

Газ

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время доля газа в топливном балансе народного хозяйства нашей страны заметно возросла. В 1965 году было добыто 129 миллиардов кубометров газа — в 38 раз больше, чем в 1940 году.

Восемь миллиардов рублей экономии от использования газа в народном хозяйстве получила

НАША страна обладает богатейшими запасами угля. Оснащенная высокопроизводительными машинами и механизмами угольная промышленность дала в 1965 году 578 миллионов тонн угля; вспомним: в 1913 году в России было добыто всего 29 миллионов тонн.

В 1970 году намечено довести добычу угля в стране до 665—675 миллионов тонн.

Намечается ввести в действие

оборудования и автомобилей — более чем в два раза тракторов и сельхозмашин, приборов, средств автоматизации и запасных частей к ним — в 1,7 раза.

Химия

В новом пятилетии выпуск химической продукции удвоится. В 1970 году наша промышленность будет производить пластмасс и синтетических смол 2,100—2,300 тысяч тонн, химических волокон 780—830 тысяч тонн, минеральных удобрений 62—65 миллионов тонн.

Производством химического волокна сейчас занято свыше 20 крупных предприятий, сооружается еще 10 заводов и комбинатов в разных районах страны. Построено или строится 55 предприятий, которые будут выпускать пластмассовые массы. К концу пятилетки производство пластмасс увеличится примерно вчетверо.



правлениях составляет 4—6 тысяч тонн и в будущем достигнет 10 тысяч тонн.

ГРУЗООБОРОТ морского транспорта за семилетку вырос в 3,6 раза. Общий тоннаж за эти годы увеличился в два с половиной раза, превысив 8 миллионов тонн. Если в 1958 году советский морской транспортный флот занимал двенадцатое место в мире, то уже в 1965 году перешел на шестое. Сегодня в его составе около 80 процентов судов, построенных за последние 8—10 лет. Это суда мирового класса.

ГРАЖДАНСКАЯ авиация в СССР стала в настоящее время массовым, а в ряде районов страны основным видом транспорта. Она имеет регулярные воздушные линии, связывающие Советский Союз с 38 странами мира. Протяженность воздушных путей теперь в нас составляет около 500 тысяч километров.

Особого расцвета наш гражданский воздушный флот достиг в последние годы, когда были освоены новые скоростные и более грузоподъемные самолеты — ИЛ-18, АН-10, ТУ-114, ТУ-124, АН-24 и самый большой в мире самолет АН-22, поднимающий до 80 тонн груза, или 720 пассажиров на дальность 5 тысяч километров.

В течение семилетки воздушным транспортом перевезено пассажиров в 4,5 раза больше, чем за все предшествовавшие 35 лет существования аэрофлота. При этом удельный вес перевозок на газотурбинных самолетах увеличился с 17,4 процента в 1958 году до 80 процентов в настоящее время.

Наш аэрофлот активно участвует в обслуживании сельского и лесного хозяйства.

НОВАЯ пятилетка в области транспорта поставила задачу дальнейшего развития и совершенствования единой транспортной сети. Рубежи транспортников высоки. В 1966—1970 годах предстоит увеличить грузооборот железных дорог на 23 процента, морского транспорта — примерно в 1,8 и автомобильного — в 1,7 раза.

К существующей ныне схеме путей сообщения прибавится примерно 7 тысяч новых километров железнодорожных путей. 12 тысяч километров трубопроводов, около 63 тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием.

За годы пятилетки на железных дорогах страны в основном завершится замена паровой тяги электровозами и тепловозами. Общий тоннаж морского транспорта возрастет примерно в полтора раза. На городском электрическом транспорте добавится 1,200 вагонов для метрополитена, 11 тысяч троллейбусов и 10 тысяч трамвайных вагонов.

Могучие плечи машин

СЕРДЕЦЕВИНА индустрии — так называют машиностроение. Оно обеспечивает все без исключения отрасли народного хозяйства основными орудиями производства. Достаточно сказать, что на долю машиностроения приходится 26 процентов всей промышленной продукции народного хозяйства.

В 1958 году наши машиностроители выпускали в сутки около 400 металлоизделий, 1,400 автомобилей, 178

ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ

НАШЕЙ великой Родине с ее необъятными пространствами необходим развитый и могучий транспорт. И он создан за годы Советской власти.

ГРУЗООБОРОТ наших железнодорожных магистралей в два раза превышает грузооборот железных дорог США и при-

мерно равен грузообороту всех капиталистических стран мира вместе взятых. Только за один год дальние и пригородные поезда в Советском Союзе перевезли 2 миллиарда 300 миллионов пассажиров.

Максимальный вес наших грузовых поездов на главных на-